

Městský úřad Černošice  
Odbor stavební úřad – oddělení dopravy a správy komunikací  
Podskalská 19  
120 00 Praha 2

Spis. ZN. S-MUCE 219363/2024/OSU/Bal  
Č.j.: MUCE 1848/2025 OSU  
vyřizuje: Jana Balejová, kancelář č.dv.110  
tel./e-mail: 722 974 977 / jana.balejova@mestocernosice.cz

V Praze dne 6. 1. 2025

## OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

### Opatření obecné povahy č. 5/2025

#### Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Černošice, OSÚ – oddělení dopravy a správy komunikací, (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen "zákon o silničním provozu") na základě žádosti ze dne 6. 11. 2024 na návrh žadatele

**Město Chýně, IČ 00241296, Hlavní 200, 253 03 Chýně.**

Po souhlasném vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – ZÁPAD, DI ze dne 5. 11. 2024, č. j. KRPS-277673-2/ČJ-2024-011606-KI,

#### s t a n o v í

podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, opatřením obecné povahy, místní úpravu provozu na pozemní komunikaci, **na místních komunikacích ul. Nad Baštou, Boční, Hájecká v Chýni**, v souladu s § 61 odst. 2 zákona o silničním provozu.

#### Komunikace:

#### ulice Nad Baštou

##### Osadit SDZ:

„IP4b“ Jednosměrný provoz + dodatková tabulka „E12a“  
Jízda cyklistů v protisměru  
„IZ8a“ Zóna s dopravním omezením s vyznačením  
DZ „B20a“ Nejvyšší dovolená rychlost s číslem „30“ +  
„A3“ Křižovatka s dodatkovou tabulkou „E13“ s textem  
„PŘEDNOST ZPRAVA“

##### V úseku:

za křížením s ul. Hlavní, dle návrhu C.102.2

##### Osadit SDZ:

„IP4b“ Jednosměrný provoz + dodatková tabulka „E12a“  
Jízda cyklistů v protisměru

##### V úseku:

za křížením s ul. Boční, dle návrhu C.102.2

##### Osadit SDZ:

„B2“ Zákaz vjezdu všech vozidel + dodatková tabulka  
„E12b“ Vjezd cyklistů v protisměru povolen

##### Odstranit SDZ:

„B13“ Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost  
přesahuje vyznačenou mez „3,5t“ + dodatková tabulka  
„E13“ s textem „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY“

##### V úseku:

před křížením s ul. Hájecká, dle návrhu C.102.2

#### Komunikace:

#### ulice Boční

##### Osadit SDZ:

„IP4b“ Jednosměrný provoz + dodatková tabulka „E12a“  
Jízda cyklistů v protisměru

<b>V úseku:</b>	za křížením s ul. Nad Baštou, dle návrhu C.102.2
<b>Osadit SDZ:</b>	„B2“ Zákaz vjezdu všech vozidel + dodatková tabulka „E12b“ Vjezd cyklistů v protisměru povolen
<b>V úseku:</b>	před křížením s ul. Hájecká, dle návrhu C.101.2
<b><u>Komunikace:</u></b>	<b><u>ulice Hájecká</u></b>
<b>Odstranit SDZ:</b>	„IZ8a“ Zóna s dopravním omezením s vyznačením DZ „B20a“ Nejvyšší dovolená rychlost s číslem „30“ + „A3“ Křižovatka s dodatkovou tabulkou „E13“ s textem „PŘEDNOST ZPRAVA“ „IZ8b“ Konec zóny s dopravním omezením s vyznačením DZ „B20a“ Nejvyšší dovolená rychlost s číslem „30“ + „A3“ Křižovatka s dodatkovou tabulkou „E13“ s textem „PŘEDNOST ZPRAVA“
<b>Osadit SDZ:</b>	„B24b“ Zákaz odbočení vlevo + dodatková tabulka „E12c“ Povolený směr jízdy cyklistů „B24a“ Zákaz odbočení vpravo + dodatková tabulka „E12c“ Povolený směr jízdy cyklistů
<b>V úseku:</b>	před/za křížením s ul. Nad Baštou, dle návrhu C.102.2
<b>Osadit SDZ:</b>	„B24b“ Zákaz odbočení vlevo + dodatková tabulka „E12c“ Povolený směr jízdy cyklistů „B24a“ Zákaz odbočení vpravo + dodatková tabulka „E12c“ Povolený směr jízdy cyklistů IZ8a“ Zóna s dopravním omezením s vyznačením DZ „B20a“ Nejvyšší dovolená rychlost s číslem „30“ + „A3“ Křižovatka s dodatkovou tabulkou „E13“ s textem „PŘEDNOST ZPRAVA“ „IZ8b“ Konec zóny s dopravním omezením s vyznačením DZ „B20a“ Nejvyšší dovolená rychlost s číslem „30“ + „A3“ Křižovatka s dodatkovou tabulkou „E13“ s textem „PŘEDNOST ZPRAVA“
<b>V úseku:</b>	před/za křížením s ul. Boční, dle návrhu C.101.2

Osazení a odstranění dopravního značení bude realizováno dle schválených situací dopravního značení C.101.2 a C.102.2, které vypracoval Ing. Filip Jakl, Projekce dopravní Filip s.r.o., č. zak. 17-003-3 v květnu 2017, které jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto návrhu.

#### **Podmínky pro provedení místní úpravy provozu:**

- 1) Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
- 2) Osazení a údržbu stanoveného dopravního značení zajistí žadatel na vlastní náklady odbornou firmou.
- 3) Výkopový, demontovaný a stavební materiál po dobu stavby nebude ukládán na tělese výše uvedené komunikace. Vozovka bude udržována v čistotě, případné znečištění bude zhotovitel neodkladně odstraňovat.
- 4) Veškeré svislé dopravní značení bude použito v základní velikosti s reflexním povrchem. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.

Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit či zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.

## Odůvodnění

Městský úřad Černošice, OSÚ – oddělení dopravy a správy komunikací, Podskalská 19, 120 00 Praha 2, na žádost výše uvedeného žadatele podané dne 6. 11. 2024 o stanovení místní úpravy provozu vydává toto stanovení opatřením obecné povahy.

Stanovení místní úpravy provozu je v rámci akce „Chýně – Rekonstrukce místních komunikací – severozápadní část“. Jedná se o změnu a rozšíření dopravního značení v ulicích Boční, Nad Baštou a Hájecká dle přiložených situačních výkresů. Dochází k rozšíření zóny 30 na ulice Boční a Nad Baštou a posun zóny 30 v ulici Hájecká směrem k ulici Hlavní. Ulice Boční a Nad Baštou budou jednosměrné.

K žádosti bylo doloženo souhlasné stanovisko Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – ZÁPAD, DI ze dne 5. 11. 2024 č. j. KRPS-277673-2/ČJ-2024-011606-KI.

Dne 12. 11. 2024 byl v souladu s ustanovením § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), návrh opatření obecné povahy č. j. MUCE 221514/2024 OSU, Spis. Zn. S-MUCE 219363/2024/OSU/Bal ze dne 11. 11. 2024 (dále jen "návrh OOP"), vyvěšen na úřední desce Městského úřadu Černošice a dále byl také zveřejněn na úřední desce Městského úřadu Chýně, podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu s tím, že dotčené osoby byly k tomuto návrhu OOP vyzvány, že k němu mohou podávat připomínky nebo námítky ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění podle ustanovení § 172 odst. 4 a 5 správního řádu. V návrhu OOP bylo dále uvedeno, že k návrhu OOP může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky nebo na veřejném projednání ústní připomínky. Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, byli v návrhu OOP poučeni, že proti němu mohou podávat písemné odůvodněné námítky o nichž rozhodne Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací. Návrh OOP byl z úřední desky Městského úřadu Černošice sejmут dne 12. 12. 2024, tedy po uplynutí zákonné lhůty.

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu OOP, mohly dotčené osoby podávat písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky k č. j. MUCE 221514/2024 OSU do 12. 12. 2024.

Při posuzování žádosti vycházel Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací ze situace v místě, z podkladů žádosti, z vyjádření PČR DI a z podmínek stanovených v § 78 zákona o provozu na PK. Předmětná výkresová dokumentace byla řádně projednána s dotčeným orgánem, jímž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Praha – venkov ZÁPAD, DI.

Při vydání tohoto opatření obecné povahy, kterým se stanoví místní úprava provozu na pozemní komunikaci, na místních komunikacích ul. Nad Baštou, Boční, Hájecká v Chýni, vycházel Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací především z obsahu zpracovaného návrhu stanovení a po projednaného s příslušným dotčeným orgánem, jak je uvedeno v tomto odůvodnění. Na jeho podkladě dospěl Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací k závěru, že tomuto návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá.

Z obsahu návrhu je zřejmé, že toto stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci se přímo dotýká zájmů vlastníků nemovitostí sídlících na pozemní komunikaci, na místních komunikacích ul. Nad Baštou, Boční, Hájecká v Chýni a jejich návštěvníků a rovněž účastníkům silničního provozu zdůrazňuje povinnosti stanovené obecnou úpravou pravidel provozu na pozemních komunikacích, přičemž se opírá o požadavek zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. Nově navržená úprava zejména přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy v daném dopravním prostoru.

Předmětné stanovení bylo navrženo podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcích vyhlášce č. 294/2015 Sb., ve znění platných změn a doplnění, v příslušných českých technických normách ČSN a technických podmínkách Ministerstva dopravy. Tento návrh splňuje kritérium, podle kterého dopravní značky musí tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a místní úprava provozu na předmětné pozemní komunikaci plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané oblasti.

Správní orgán stanovil opatřením obecné povahy místní úpravu provozu podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu. Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu a výzva k uplatnění připomínek nebo námitek, bylo vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Černošice dne 12. 11. 2024, sejmuto dne 12. 12. 2024. V souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu mohl kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu – OSÚ oddělení dopravy a správy komunikací Městského úřadu Černošice, Podskalská 19, 120 00 Praha, písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění na úřední desce.

Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací v dané věci postupuje podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Správní řád“), a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění platných změn a doplnění.

Na podkladě výše uvedených skutečností dospěl Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací k závěru, že vydá toto opatření povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na pozemní komunikaci, na místních komunikacích ul. Nad Baštou, Boční, Hájecká v Chýni, provedena dopravním značením tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

### **Poučení**

Ve smyslu ust. § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Jana Balejová  
referent oddělení dopravy  
a správy komunikací OSU  
Městský úřad Černošice  
"otisk úředního razítka"

### **Příloha:**

schválené situace DIO, dopravního značení C.101.2 a C.102.2, které vypracoval Ing. Filip Jakl, Projekce dopravní Filip s.r.o., č. zak. 17-003-3 v květnu 2017

S žádostí o zveřejnění dokumentu na úřední desce a zaslání s potvrzením o vyvěšení zpět na MěÚ Černošice.

**Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce: MěÚ Černošice, MěÚ Chýně**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

**Obdrží:**

účastníci (dodejky):

Město Chýně, IDDS: bvpbux

sídlo: Hlavní č.p. 200, Chýně, 253 03 Chýně

dotčené správní úřady:

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Praha – venkov ZÁPAD, DI,

IDDS: 2dtai5u

sídlo: Zborovská č.p. 13, 150 00 Praha 5